



k.č.	Poloměr [m]	V [km/h]	1 [mm]	2 [mm]	3 [mm]	4 [mm]	5 [mm]	6 [mm]	7 [mm]	8 [mm]	9 [mm]	10 [mm]
1	28,24	60	83	67	54,188	20	72,892217	20	72,995917	KD 12,602294	KP 72,349654	
2	28,25	60	108	81	64,60	20	72,918482	20	72,856682	KD 12,930887	KP 72,301687	
4	225	40	30	54	2,133	20	0,98035	20	0,966035	KD 0,245786	KP 0,237556	
4	350	40	40	86	6,919	20	0,730405	20	0,7356049	KD 0,478173	KP 0,512193	
4	430	40	40	7	2,483	20	0,410495	20	0,630495	KD/2Pro 0,78589		
4	350	40	40	86	15,907	KP+20	0,283519	KP	0,163780	KP 1,265784		

TABUŁKA ŚMEROVÝCH OBLUKŮ - výhledový stav									
k.č.	Polomer [m]	V [km/h]	O [m]	I [mm]	z [m]	[km]	[km]	[km]	[km]
1	286,26	60	83	67	144,788	27,1892227	20,7129551	KP 72,694234	KP 72,763694
1	225	60	104	81	8,94	27,190462	20,7136862	KP 72,731887	KP 73,026487
4	275	50	38	100	1,643	0,780251	20,200251	0,257542	KP 0,271542
4	150	50	91	100	14,979	0,374471	20,359071	0,4467895	KP 0,532895
4	418	50	40	32	7,447	0,740577	20,630577	KP 0,729641	KP 0,729641
4	150	50	91	100	61,817	8,294222	20,835841	KP 1,163862	KP 1,250862

SEZNAM OBJEKTŮ:
SO 01 Železniční svršek v km 72,505
SO 02 Železniční spodek v km 72,505
SO 03 Přejezdová konstrukce v km 72,505
SO 04 Přejezdová komunikace v km 72,505

Staničení odpovídá definičnímu staničení kolejí č. 1 a č. 4
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

SB projekt SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

Vypracoval: David BOBÁL	Žad. předpis: Michal ŠÖBR	Kontroloval: Tomáš DERKA	D D 721
Kraj: Moravskoslezský	Místní / Tržf / Komunikační: Občianske na Opavu		
Obdobie: Správa železnic,	státni organizácie	Dátum: 1003/7, 110 Opava 1 - Nové Město	
Algor: Rekonstrukce PZS VÚD přebuduje P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov			D D 161
Objekt: SO 01, SO 02, SO 03, SO 04			S S 01
Přívloha: SITUACE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU A SPODKU			C C 01